



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ &
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ &
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ**

ΑΘΗΝΑ, 11 3 10PM, 2013
Α.Π.: 13193

Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού
Ταχ. Δ/ση: Αμαλίας 12,
Τ.Κ. 105 57, Αθήνα

ΠΡΟΣ: Ε.Ο.Τ., Δ/ση Συντονισμού
Περιφερειακών Υπηρεσιών, Τσόχα 7,
Τ.Κ. 11521, Αθήνα

Πληροφορίες: Φραϊδόκη Μαίρη
Τηλέφωνο: 210 – 37 36 129
Fax: 210 – 37 36 181
E-mail: fraidaki_m@mintour.gr

Θέμα: Τροποποίηση νομοθετικού πλαισίου τουριστικών τRAINΩΝ.

Σας ενημερώνουμε ότι εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 6246/29.3.2013 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Τουρισμού «Τροποποίηση της με αρ. Α-48191/3257/31-7-2000 απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τεχνικές προδιαγραφές τουριστικών τRAINΩΝ, προϋποθέσεις έγκρισης τύπου, εξειδίκευση κριτηρίων προσδιορισμού των γεωγραφικών περιοχών κυκλοφορίας, προϋποθέσεις και δικαιολογητικά τξινόμησης και κάθε άλλη λεπτομέρεια» (ΦΕΚ Β' 1026) όπως ισχύει. – Ένταξη της διαδικασίας στα ΚΕΠ που λειτουργούν ως ΕΚΕ» (ΦΕΚ 773/Β/3.4.2013), σύμφωνα με την οποία επέρχονται τροποποιήσεις στο θεσμικό πλαίσιο των τουριστικών τRAINΩΝ. Συγκεκριμένα:

1. Το ανώτατο όριο της συνολικής διαδρομής, μπορεί κατ' εξαίρεση και μετά από σύμφωνη γνώμη των οικείων Ο.Τ.Α., να αυξάνεται από τα δεκαέξι (16) στα είκοσι πέντε (25) χιλιόμετρα, για την πραγματοποίηση ημερήσιων περιηγήσεων προς περιοχές που **δεν παρουσιάζουν συγκεντρώση τουριστικών δραστηριοτήτων, διακρίνονται όμως για το ιδιαίτερο ιστορικό, αρχαιολογικό και πολιτιστικό ενδιαφέρον τους.**
2. Επιτρέπεται πλέον **αποκλειστικά για λόγους επισκεψής αρχαιολογικών και πολιτιστικών χώρων στις στάσεις ξενάγησης των περιηγητών να πραγματοποιείται αποβίβαση και επανεπιβίβαση των επιβατών στο ίδιο ή επόμενο δρομολόγιο εντός της ίδιας ημέρας, με απόδειξη παροχής υπηρεσιών που εκδίδεται στην αφετηρία και έχει ισχύ για τέσσερις ώρες από την έκδοσή της.** Σε ότι αφορά τις ενδιάμεσες στάσεις είναι επιτρεπτή η επιβίβαση μόνο των επιβατών που αποβιβάστηκαν από το ίδιο ή προηγούμενο δρομολόγιο, ενώ **ρητά απαγορεύεται η επιβίβαση νέων επιβατών.**
3. Η διάρκεια ισχύος της έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τRAINου σε ειδική διαδρομή γίνεται αόριστης διάρκειας. Κατά συνέπεια, εγκρίσεις ειδικών διαδρομών για τη θέση σε κυκλοφορία τουριστικών τRAINΩΝ, οι οποίες βρίσκονταν σε ισχύ κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της με α.π. 6246/29.3.2013 κυα (ήτοι 3/4/2013) μετατρέπονται σε αόριστου διάρκειας χωρίς να απαιτείται η υποβολή οποιουδήποτε δικαιολογητικού. Αυτόνομη είναι ότι τα ανωτέρω δεν ισχύουν για τις εγκρίσεις ειδικών διαδρομών οι οποίες είχαν πάψει να ισχύουν πριν την ημερομηνία δημοσίευσης της ως άνω κυα και οι οποίες δεν είχαν ανανεωθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5 της με α.π. Α-48191/3257/31-7-2000 κυα, όπως ισχύει.

4. Για τις περιπτώσεις εκείνες όπου επέρχεται αλλαγή στη νομική μορφή της επιχείρησης (συγχώνευση ή μεταβολή), επιβάλλεται η έκδοση νέας έγκρισης ειδικής διαδρομής και η επιχείρηση υποχρεούται να υποβάλει την προβλεπόμενη αίτηση, το ειδικό σήμα λειτουργίας τουριστικού γραφείου (σε ισχύ) καθώς και το παράβολο ύψους 300€.

5. Η Βεβαίωση ή μη βατότητας χορηγείται από τον οικείο Δήμο, ακόμα και για τις περιπτώσεις εκείνες όπου τμήμα της ειδικής διαδρομής ανήκει σε δίκτυο εκτός του πεδίου αρμοδιότητάς του, οπότε και θα πρέπει να αναζητά από την αρμόδια υπηρεσία τα τεχνικά στοιχεία των οδών, ώστε να κρίνει αν μπορεί τελικά να χορηγηθεί η σχετική βεβαίωση.

6. Το παράβολο διαμορφώνεται στα τριακόσια ευρώ (300€), πλέον χαρτοσήμου, υπέρ ΕΟΤ, το οποίο καταβάλλεται στο ταμείο του ΕΟΤ ή κατατίθεται στο λογαριασμό του ΕΟΤ με αριθμ. 0024-261800 στην Τράπεζα της Ελλάδος.

7. Καταργείται το παράβολο υπέρ ΤΕΑΠΠΕΡΤ.

8. Επιτρέπεται η έγκριση νέας ειδικής διαδρομής για τουριστικό τραίνο που έχει ήδη ταξινομηθεί χωρίς να αποκλείεται να συμπίπτει η διαδρομή του με ήδη εγκεκριμένες ειδικές διαδρομές.

9. Αυξάνεται το όριο ηλικίας των τουριστικών τρένων που έχουν ταξινομηθεί και κυκλοφορήσει στην Ελλάδα τα οποία δύνανται να επαναταξινομούνται από το ίδιο ή άλλο πρόσωπο, μέχρι τη συμπλήρωση είκοσι επτά (27) ετών από το έτος κατασκευής τους, του τελευταίου συμπεριλαμβανομένου.

10. Εισάγεται η υποχρέωση δήλωσης και ανάρτησης πινακίδας στην αφετηρία στην οποία αναγράφεται η συχνότητα των δρομολογίων.

11. Δίνεται η δυνατότητα σε περίπτωση βλάβης του τουριστικού τρένου, να χρησιμοποιηθεί άλλο τουριστικό τραίνο της ίδιας επιχείρησης, κατόπιν σχετικής γνωστοποίησης στην οικεία ΠΥΤ του ΕΟΤ.

12. Τροποποιούνται οι διοικητικές κυρώσεις με την αύξηση του ύψους των προστίμων.

13. Παρέχεται πλέον η δυνατότητα διεκπεραίωσης της διαδικασίας χορήγησης έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία τουριστικού τρένου σε ειδική διαδρομή, μέσω των Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) που λειτουργούν ως Ενιαία Κέντρα Εξυπηρέτησης (ΕΚΕ), με τη συμπλήρωση ειδικού εντύπου αίτησης σύμφωνα με το Υπόδειγμα του Παραρτήματος Ι, της ανωτέρω κυα. Στο παράρτημα περιλαμβάνεται επίσης βεβαίωση υποβολής αιτήματος στην οποία ορίζεται και η προθεσμία απάντησης του αιτήματος η οποία ορίζεται σε πενήντα (50) ημέρες.

Παρακαλείσθε να προωθήσετε το παρόν στις Π.Υ.Τ. προς ενημέρωσή τους.

Βρισκόμαστε στη διάθεσή σας για τυχόν διευκρινίσεις.

Ακριβές Αντίγραφο

Από το τμήμα Γραμματείας



Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΛΙΑΣΚΟΣ