



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Παπάγου Τ.Κ. 10191
Πληροφορίες Εμπορευματικές μεταφορές:
Χ. Πασχάλη
Τηλέφωνο: 2106508512
Επιβατικές μεταφορές:
Α. Ιορδανίδου 2106508447
Fax : 2106508491, -8451

Παπάγου, 31 Δεκεμβρίου 2012

Αριθ. Πρωτ.: Φ450/746/79

ΠΡΟΣ:

Όπως πίνακας διανομής

Θέμα: Κοινωνικές διατάξεις μεταφορών - Ταχογράφος - Ώρες οδήγησης και ανάπαυσης οδηγών - Δεύτερη εγκύκλιος εφαρμογής Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85, Κανονισμού (ΕΚ) 561/2006 και Οδηγίας 2006/22/ΕΚ

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. Φ450/10735/1241/23-3-2012 πρώτη εγκύκλιός μας (ΑΔΑ Β44Χ1-Ζ3Ε)

1. Κατόπιν προφορικών και έγγραφων ερωτημάτων που απευθύνονται στις υπηρεσίες μας, διευκρινίζονται τα ακόλουθα για την ορθή και ομοιόμορφη εφαρμογή των κανονισμών (ΕΟΚ) 3821/85 και (ΕΚ) 561/2006.

Ώρες οδήγησης και ανάπαυσης οδηγών

2. Υπολογισμός ημερήσιου χρόνου οδήγησης. Ως ημερήσιος χρόνος οδήγησης ορίζεται στο άρθρο 4 στοιχ. ια' του κανονισμού 561/2006 το σύνολο της διάρκειας οδήγησης που σωρεύεται μεταξύ του τέλους μιας περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης και της αρχής της επόμενης περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης ή μεταξύ μιας περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης και μιας περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης.

3. Κατά τον έλεγχο, τα όργανα ξεκινούν με το να εντοπίσουν τις περιόδους ανάπαυσης που πληρούν τις προϋποθέσεις του Κανονισμού 561/2006 ώστε να θεωρηθούν περίοδοι ημερήσιας ανάπαυσης (11, 3+9 ή 9 ώρες) και εβδομαδιαίας ανάπαυσης (24 ή 45 ώρες). Όταν ο οδηγός ξεκινάει την

εργασία του ύστερα από μια κανονική ή μειωμένη περίοδο ημερήσιας ανάπαυσης ή ύστερα από μια κανονική ή μειωμένη περίοδο εβδομαδιαίας ανάπαυσης, τότε θεωρείται ότι αρχίζει ένα νέο 24ωρο για τον σκοπό του υπολογισμού του ημερήσιου χρόνου οδήγησης. Σύμφωνα με το άρθρο 8, ο οδηγός μέσα σε 24 ώρες από το τέλος της ημερήσιας ή εβδομαδιαίας ανάπαυσης του πρέπει να έχει ολοκληρώσει νέα ημερήσια ανάπαυση.

Παράδειγμα: Οδηγός τουριστικού λεωφορείου το οδηγεί από τις 7:00 έως τις 11:00 (4 ώρες). Στις 11:00 σταματά την οδήγηση και αναπαύεται έως τις 19:00 το απόγευμα (8 ώρες), οπότε παραλαμβάνει ξανά το όχημα και το οδηγεί έως τις 23:00 (4 ώρες). Από τις 23:00 έως τις 07:00 το άλλο πρωί βρίσκεται σε ανάπαυση (8 ώρες), και το πρωί στις 07:00 ξεκινά το ίδιο πρόγραμμα. Στην περίπτωση αυτή υπάρχει (πέραν τυχόν παραβάσεων της εργατικής νομοθεσίας) και παράβαση διότι ο οδηγός δεν ολοκλήρωσε κανονική ή μειωμένη ημερήσια ανάπαυση εντός του εικοσιτετραώρου που ξεκίνησε στις 07:00 της πρώτης μέρας.

4. Εάν ο οδηγός δεν έλαβε ούτε κανονική ούτε μειωμένη περίοδο ανάπαυσης (ημερήσιας ή εβδομαδιαίας), τότε ο υπολογισμός του ημερήσιου χρόνου οδήγησης λήγει κατά την έναρξη μιας περιόδου ανάπαυσης τουλάχιστον επτά ωρών. Ο υπολογισμός του επόμενου ημερήσιου χρόνου οδήγησης αρχίζει στο τέλος της περιόδου ανάπαυσης τουλάχιστον επτά ωρών [Εκτελεστική Απόφαση Ε. Επιτροπής αρ. C (2011) 3759 της 7-6-2011, αναρτημένη στην ιστοσελίδα μας]. Σε κάθε περίπτωση, η μη λήψη των προβλεπόμενων περιόδων ανάπαυσης αποτελεί παράβαση.

5. Σχέση εργασίας οδηγού. Σύμφωνα με διευκρινίσεις που δόθηκαν από το Υπουργείο Απασχόλησης, στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού 561/2006 εμπίπτουν όλα τα άτομα που απασχολούνται με την οδήγηση του οχήματος στο πλαίσιο των καθηκόντων τους, ανεξαρτήτως της σχέσης εργασίας που τους συνδέει με την επιχείρηση που κατέχει το όχημα, όπως σύμβαση εξαρτημένης εργασίας, σύμβαση παροχής ανεξαρτήτων υπηρεσιών ή σύμβαση μισθώσεως έργου (εργολαβία).

6. Μισθωμένα οχήματα. Σε περίπτωση πραγματοποίησης οδικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτου με μισθωμένα οχήματα ή για ίδιο λογαριασμό με μισθωμένα φορτηγά οχήματα, ως επιχείρηση μεταφορών για την εφαρμογή των κανονισμών 3821/1985 και 561/2006 νοείται η μισθώτρια και όχι η ιδιοκτήτρια του οχήματος. Οι παραβάσεις της κυα Φ450/51477/5520/2011 βεβαιώνονται στο όνομα της μισθώτριας.

7. Διαβούλευση για εξαιρέσεις. Το άρθρο 13 του κανονισμού 561/2006 δίνει τη δυνατότητα στα κράτη - μέλη να εξαιρέσουν τις μεταφορές που αναφέρονται σε αυτό το άρθρο από την εφαρμογή των άρθρων 5 έως 9 του κανονισμού. Προκειμένου οι υπηρεσίες μας να επεξεργαστούν σχέδιο απόφασης που θα εξαιρεί ορισμένες από τις κατηγορίες μεταφορών του άρθρου 13 από την εφαρμογή του κανονισμού, παρακαλούμε τα όργανα ελέγχου και τις κεντρικές τους υπηρεσίες, τις υπηρεσίες μεταφορών των περιφερειών καθώς και κάθε ενδιαφερόμενο μεταφορέα ή ένωση μεταφορέων, να μας υποβάλλουν εγγράφως **έως τις 28 Φεβρουαρίου 2013** τις προτάσεις και τις απόψεις τους για το ποιες κατηγορίες μεταφορών από τις αναφερόμενες στο άρθρο 13 πρέπει να εξαιρεθούν. Οι προτάσεις για να τύχουν επεξεργασίας πρέπει να πληρούν τις εξής προϋποθέσεις:

α) να περιλαμβάνονται σε κατηγορία μεταφορών που προβλέπεται ρητά στο άρθρο 13,

β) να ζητούν την εξαίρεση μιας κατηγορίας μεταφορών κατά γενικό τρόπο και όχι την ατομική εξαίρεση των μεταφορών ορισμένης/-ων επιχειρήσεων,

γ) να είναι ειδικά αιτιολογημένες, με αναφορά ιδίως στα ακόλουθα κριτήρια:

αα) την υπέρμετρη δυσχέρεια που συναντούν τα όργανα ελέγχου στον έλεγχο τήρησης των κοινωνικών διατάξεων μεταφορών, λόγω των ασυνήθιστων ειδικών χαρακτηριστικών της

μεταφοράς ή

ββ) την υπέρμετρη επιβάρυνση που συνεπάγεται για τις επιχειρήσεις η τήρηση των υποχρεώσεων τους από τον κανονισμό, λόγω της ειδικής χρήσης του οχήματος (για παράδειγμα, τήρηση δεδομένων οδήγησης των εκπαιδευομένων επαγγελματιών οδηγών από τις σχολές οδηγών, άρθρο 13.1.ζ)

Διαδικασία ελέγχου

8. Σας διαβιβάζεται με την παρούσα (παράρτημα Ι) το νέο έντυπο ελέγχου καθ' οδόν, το οποίο διαμορφώθηκε με τη συνεργασία της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής. Στο νέο έντυπο έχει προστεθεί δεύτερη σελίδα με τους ευρωπαϊκούς κωδικούς των παραβάσεων, που είναι ίδιοι για όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο εξής, στην στήλη που βρίσκεται αριστερά από την στήλη των παραβάσεων με τον τίτλο "Κωδικός" συμπληρώνεται ο κωδικός ΕΕ που αντιστοιχεί στην παράβαση σύμφωνα με την δεύτερη σελίδα του εντύπου, ώστε να αναγνωρίζεται με ευχέρεια η παράβαση από τα όργανα ελέγχου των άλλων κρατών μελών. Η χρήση του εντύπου περιγράφεται στην παράγραφο 29 της σχετικής πρώτης εγκυκλίου μας. Ο εφοδιασμός των οργάνων με τα τριπλότυπα έντυπα ελέγχου γίνεται από τις υπηρεσίες που εποπτεύουν κάθε όργανο ελέγχου.

9. Στην ιστοσελίδα του Υπουργείου μας στη θέση Ψηφιακός Ταχογράφος> Νομοθετικό πλαίσιο> ΣΤ. Έλεγχοι, έχει αναρτηθεί για την ενημέρωση των οργάνων ελέγχου και των μεταφορέων το εγχειρίδιο επεξήγησης του κανονισμού 561/2006, το οποίο εκπονήθηκε στο πλαίσιο του έργου TRACE project της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το εγχειρίδιο έχει αναρτηθεί επί του παρόντος στην αγγλική γλώσσα και η ελληνική μετάφρασή του θα μας σταλεί από την Ε. Επιτροπή στις αρχές του 2013. Επίσης έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα μας στην ίδια θέση οι διευθύνσεις των υπηρεσιών μεταφορών και επικοινωνιών των περιφερειών της Χώρας. Υπενθυμίζουμε (παράγραφος 32 της πρώτης εγκυκλίου) ότι σε περίπτωση που διαπιστώνεται σε βάρος έλληνα οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών μια από τις παραβάσεις με αριθμούς Β9, Γ3, ΣΤ1, Ι1, Ι2, Ι3, Ζ7 και Ζ8 της κ.υ.α. Φ450/51477/5520/2011, το όργανο ελέγχου ειδοποιεί με έγγραφο του την υπηρεσία μεταφορών της Περιφέρειας όπου είναι ταξινομημένο το όχημα.

Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και την τήρηση των ανωτέρω.

Ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών
Νικόλαος Σταθόπουλος

Παράρτημα Ι
Έντυπο ελέγχου καθ' οδόν - Roadside Check Form

Όνομα και στοιχεία επικοινωνίας αρχής ελέγχου Name and contact details of control authority		Έντυπο Ελέγχου καθ' Οδόν Roadside Check Form			Αποτέλεσμα ελέγχου Result of check <input type="checkbox"/> Περαιτέρω έρευνα - Further enquiries <input type="checkbox"/> Κυρώσεις - Penalties <input type="checkbox"/> Ακινητοποίηση - Immobilisation <input type="checkbox"/> Όχι παράβαση - No infringement		
Τόπος ελέγχου - Place of control							
Στοιχεία ελεγκτή - Enforcement officer identity		Τόπος ελέγχου - τοποθεσία και αριθμός οδού - Place of control: Location and road number			Ημερομηνία - Date		Ωρα -Time
Τύπος οδού - Road type <input type="checkbox"/> Αυτοκινητόδρομος - Motorway <input type="checkbox"/> Εθνικός δρόμος - National road <input type="checkbox"/> Δευτερεύουσα οδός - Secondary road <input type="checkbox"/> Άλλο - Other							
Όχημα - Vehicle							
Αρ. κυκλοφορίας Registration no.	Είδος οχήματος Type of vehicle	Μεικτό βάρος Max weight	Εθνικότητα Nationality	Αρ. κυκλοφ. ρυμουλκούμενου Trailer registration no.	Είδος ρυμουλκούμενου Trailer type	Μεικτό βάρος συρμού Total max weight	Εθνικότητα ρυμουλκούμενου Trailer nationality
Μεταφορέας και οδηγός - Driver and operator							
Επωνυμία μεταφορέα - Operator name			Εθνικότητα Nationality	Διεύθυνση - Address			
				Τηλέφωνο - Telephone			
Όνομα οδηγού Name of Driver	Ημερομηνία γέννησης Date of birth	Εθνικότητα Nationality		Διεύθυνση - Address			
Αριθμός κάρτας οδηγού - Driver card no.				Τηλέφωνο - Telephone			
Είδος μεταφοράς							
<input type="checkbox"/> Εθνική μεταφορά National carriage		<input type="checkbox"/> Εμπορευματική μεταφορά Carriage of goods		<input type="checkbox"/> Ψηφιακός Ταχογράφος Digital tachograph		<input type="checkbox"/> Ταξίδι ΕΕ - EU Journey	
<input type="checkbox"/> Διεθνής μεταφορά International carriage		<input type="checkbox"/> Επιβατική μεταφορά Carriage of passengers		<input type="checkbox"/> Αναλογικός ταχογράφος Analogue tachograph		<input type="checkbox"/> Ταξίδι ΑΕΤΡ - AETR Journey	
Περίοδος για την οποία έγινε ανάλυση δεδομένων - Period for which data have been analysed							
Από From Date	Ημερομηνία Date	Ωρα Time	Έως To Date	Ημερομηνία Date	Ωρα Time	Αρ. ημερών που ελέγχθηκαν No. of days checked	Ένδειξη χιλιομετρική Odometer reading
/ /	/ /	:	/ /	/ /	:		
Παραβάσεις - Κωδικοί παραβάσεων (βλ. πίσω όψη εντύπου) Offences - Offence code (see reverse of form)							
Κωδικός ΕΕ EU Code	Περιγραφή Description	Ημερομηνία και ώρα Date and Time	Κωδικός ΕΕ EU Code	Περιγραφή Description	Ημερομηνία και ώρα Date and Time		
Έγινε ακινητοποίηση του οχήματος έως The vehicle was immobilised until		Ωρα Time	:	Ημερομηνία Date	/ /	ή OR	<input type="checkbox"/> Δεν έγινε ακινητοποίηση του οχήματος Vehicle was not immobilised
Σχόλια - Comments:							
Δεδομένα που τηλεφορτώθηκαν ή φύλλα που αφαιρέθηκαν από τον οδηγό ή/και το όχημα Data downloaded or charts taken from driver and/or vehicle							
Δίνεται απόδειξη για: Receipt given for:	<input type="checkbox"/> Φύλλα ταχογράφου (αριθμός) Tachograph charts (number)	<input type="checkbox"/> Εκτυπώματα (αριθμός) Printout (number)	<input type="checkbox"/> Ψηφιακά δεδομένα από συσκευή ελέγχου Digital data Vehicle Unit	<input type="checkbox"/> Ψηφιακά δεδομένα από κάρτα οδηγού Driver card	<input type="checkbox"/> Άλλο Other		
Υπογραφή ελεγκτή Controller's signature			Υπογραφή οδηγού Driver's signature				

Κωδικοί Παραβάσεων Σελίδα 2 του Εντύπου Ελέγχου καθ' Οδόν					
Κωδικός ΕΕ EU Code	Εθνικός Κωδικός National Code	Κανονισμός 561/06 Ώρες Οδήγησης Council regulation 561/06 Drivers' Hours	Κωδικός ΕΕ EU Code	Εθνικός Κωδικός National Code	Κανονισμοί 3821/85 & 561/06 Καταγραφές Council regulation 3821/85 & 561/06 Records
561-5 561-6-1 561-6-1 561-6-2 561-6-3	A1 B1-B2-B3 B4-B5-B6 B7-B8-B9 B10-B11-B12	<input type="checkbox"/> Άρθρο 5 Ηλικία ελεγκτή <input type="checkbox"/> Άρθρο 6 Υπέρβαση ημερήσιου χρόνου οδήγησης - 9 ώρες <input type="checkbox"/> Άρθρο 6 Υπέρβαση ημερήσιου χρόνου οδήγησης - 10 ώρες <input type="checkbox"/> Άρθρο 6 Υπέρβαση εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης - 56 ώρες <input type="checkbox"/> Άρθρο 6 Υπέρβαση χρόνου οδήγησης 2 διαδοχικών εβδομάδων - 90 ώρες <input type="checkbox"/> Άρθρο 7 Διαλείμματα <input type="checkbox"/> Άρθρο 8 Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης (ένας οδηγός) <input type="checkbox"/> Άρθρο 8 Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης (πολυμελές πλήρωμα) <input type="checkbox"/> Άρθρο 8 Εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης <input type="checkbox"/> Άλλο - αναφέρετε άλλες παραβάσεις	3821-15-2 3821-14-2 3821-15-7 3821-15-2 3821-15-1 3821-15-2 3821-15-5 3821-15-3 3821-15-8 3821-16-2	Z14 Z6 Θ1-Θ2-Θ3-Θ4-Θ5-Θ7 Z17-Z18 Z11-Z12 Z15-Z16 { H1-H2-H3-H4- H5-H6-H7-H8 } Z22 I1 Z19-IB1-IB2-IB3	<input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Δεν χρησιμοποιούνται φύλλα καταγραφής <input type="checkbox"/> Άρθρο 14 Η επιχείρηση δεν φυλάττει τα φύλλα καταγραφής/ τα εκτυπώματα με τον σωστό τρόπο <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Αδυναμία επίδειξης φύλλων καταγραφής/εκτυπωμάτων <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Χρήση του φύλλου καταγραφής πέραν των 24 ωρών <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων καταγραφής <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Αναρμόδια αφαίρεση φύλλων καταγραφής ή κάρτας οδηγού <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Λανθασμένη καταγραφή βασικών στοιχείων στο φύλλο καταγραφής/εκτύπωμα <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Λανθασμένους χειρισμούς του μηχανισμού μεταγωγής <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Καταστροφή ή αφαίρεση δεδομένων που έχουν καταγραφεί/ αποθηκευτεί <input type="checkbox"/> Άρθρα 15 & 16 Ελλιπής χειρόγραφη καταχώριση των απαιτούμενων στοιχείων στο προσωρινό φύλλο καταγραφής <input type="checkbox"/> Άλλο - Αναφέρετε άλλες παραβάσεις
Κωδικός ΕΕ EU Code	Εθνικός Κωδικός National Code	ΑΕΤΡ - Διεθνείς μεταφορές εκτός ΕΕ AETR - international carriage outside EEC	Κωδικός ΕΕ EU Code	Εθνικός Κωδικός National Code	Κανονισμοί 3821/85 & 561/06 Κάρτες Οδηγών Council regulation 3821/85 & 561/06 Driver Cards
			3821-15-2 3821-15-2 3821-13 3821-15-5a 3821-15-1 3821-14-4a 3821-14-4b 3821-14-4c 3821-15-7 3821-15-1 3821-16-3	Z14 Z20 Z1-Z2 H9 Z11-Z12 Z7 Z8 Z9 Θ6 Z13 IB4	<input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/καρτών οδηγού <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Δεν χρησιμοποιήθηκε σωστό φύλλο ή κάρτα οδηγού ή δεν χρησιμοποιήθηκε στη σωστή υποδοχή (πολλαπλή επάνδρωση) <input type="checkbox"/> Άρθρο 13 Αδυναμία οδηγού να εξασφαλίσει τη σωστή λειτουργία και χρήση της συσκευής <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Δεν έχει εισαχθεί το σύμβολο της χώρας στη συσκευή ελέγχου <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων ή καρτών οδηγού <input type="checkbox"/> Άρθρο 14 Οδηγός κατέχει περισσότερες από μια ισχύουσες κάρτες οδηγού <input type="checkbox"/> Άρθρο 14 Χρήση κάρτας οδηγού η οποία δεν είναι η κάρτα του ίδιου του οδηγού <input type="checkbox"/> Άρθρο 14 Χρήση κάρτας οδηγού ελαττωματικής ή της οποίας η ισχύς έχει λήξει <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Αδυναμία επίδειξης κάρτας οδηγού <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Παράλειψη υποβολής εντός επτά ημερολογιακών ημερών αίτησης αντικατάστασης για κάρτα οδηγού φθαρμένη, που λειτουργεί πλημμελώς, έχει χαθεί ή έχει κλαπεί <input type="checkbox"/> Άρθρο 16 Μη δήλωση απώλειας ή κλοπής της κάρτας οδηγού <input type="checkbox"/> Άλλο - Αναφέρετε άλλες παραβάσεις
Κωδικός ΕΕ EU Code	Εθνικός Κωδικός National Code	Κανονισμός 3821/85 Αναλογικός Ταχογράφος Council regulation 3821/85 Analogue Tachograph	Κωδικός ΕΕ EU Code	Εθνικός Κωδικός National Code	Κανονισμός 3821/85 Ψηφιακός Ταχογράφος Council regulation 3821/85 Digital Tachograph
3821-3-a 3821-3-a 3821-12-4 3821-12-a 3821-3-a-a 3821-3-a-b 3821-3-a-c 3821-3-a-d 3821-15-3 3821-15-2 3821-15-8	ΣΤ1 ΣΤ1 Z1 Z1 Z1 Z1 Z1 Z1 Z1 Z21 Z4 I3	<input type="checkbox"/> Άρθρο 3 Μη εγκατάσταση συσκευής ελέγχου ή εγκατάσταση συσκευής μη εγκεκριμένου τύπου <input type="checkbox"/> Άρθρο 3 Μη χρήση συσκευής ταχογράφου <input type="checkbox"/> Άρθρο 12 Έλλειψη πινακίδας τοποθέτησεως <input type="checkbox"/> Άρθρο 12 Έλλειψη σφραγίδων <input type="checkbox"/> Παράρτημα 1 Ταχογράφος μη ορθά βαθμονομημένος <input type="checkbox"/> Παράρτημα 1 IV Μη διενέργεια ελέγχου ανά διετία <input type="checkbox"/> Άρθρο 3 Εσφαλμένη τοποθέτηση ταχογράφου <input type="checkbox"/> Άρθρο 12 Παράρτημα 1 Ταχογράφος μη ορθά επισκευασμένος <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Η ώρα που έχει καταγραφεί στο φύλλο δεν συμφωνεί με την επίσημη ώρα της χώρας ταξινόμησης του οχήματος <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Χρήση φύλλου καταγραφής μη εγκεκριμένου τύπου <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Ύπαρξη στο όχημα συσκευής επέμβασης (διακόπτης/ καλώδιο) <input type="checkbox"/> Άλλο - Αναφέρετε άλλες παραβάσεις	3821-3-d 3821-3-d 3821-12-4 3821-3-d 3821-3-d 3821-12-1 3821-14-1 3821-16-1 3821-15-8	ΣΤ1 Z1 Z1 Z1 Z1 Z1-IA1 Z5 IA2 I3	<input type="checkbox"/> Άρθρο 3 Δεν έχει εγκατασταθεί/ ενεργοποιηθεί εγκεκριμένου τύπου συσκευή ελέγχου <input type="checkbox"/> Παράρτημα 1B Ταχογράφος μη ορθά βαθμονομημένος <input type="checkbox"/> Άρθρο 12 Έλλειψη πινακίδας τοποθέτησεως <input type="checkbox"/> Παράρτημα 1B Έλλειψη σφραγίδων <input type="checkbox"/> Παράρτημα 1B Μη διενέργεια περιοδικού ελέγχου κάθε 2 έτη <input type="checkbox"/> Άρθρο 12 Παράρτημα 1B Ταχογράφος μη ορθά επισκευασμένος <input type="checkbox"/> Άρθρο 14 Δεν υπάρχει στο όχημα αρκετό χαρτί για εκτυπώματα <input type="checkbox"/> Άρθρο 16 Ταχογράφος με βλάβη για παραπάνω του επιτρεπόμενου χρονικού διαστήματος <input type="checkbox"/> Άρθρο 15 Ύπαρξη στο όχημα συσκευής επέμβασης (διακόπτης/καλώδιο κλπ) που θα ήταν δυνατό να χρησιμοποιηθεί για την παραποίηση δεδομένων ή/και πληροφοριών εκτυπωμάτων <input type="checkbox"/> Άλλο - Αναφέρετε άλλες παραβάσεις
Εθν. Κωδικός National Code	Εθνική Νομοθεσία - Εξαιρούμενα οχήματα / National legislation - Exempt and derogated vehicles				
ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ - IMPORTANT EXPLANATORY NOTE TO DRIVER					
Το έντυπο αυτό σας χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 20(1) του Κανονισμού (ΕΚ) 561/06. Θα σας βοηθήσει σε τυχόν μελλοντικούς ελέγχους στους οποίους μπορεί να υποβληθείτε. Το άρθρο 20(2) του Κανονισμού 561/06 σας υποχρεώνει να επιδείξετε το παρόν έντυπο στις αρμόδιες ελεγκτικές Αρχές, σε περίπτωση που σας ζητηθεί. This form has been provided to you in accordance with Article 20(1) of EU Regulation 561/06. It will assist you in any future enforcement checks in which you may be involved. Article 20(2) of EU Regulation 561/06 requires you to produce this form to an enforcement officer, upon demand					

Πίνακας Διανομής

1. **Όλες τις Περιφέρειες της Χώρας**
Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία
Για την ενημέρωση των Μεικτών Κλιμακίων Ελέγχου
2. **Υπουργείο Οικονομικών**
- 19η Διεύθυνση Τελωνειακών Διαδικασιών, Αμαλίας 40 Αθήνα 10558
Με την παράκληση να ενημερωθούν τα Τελωνεία της Χώρας
- Υπηρεσία Ειδικών Ελέγχων (Υ.Π.Ε.Ε.), Πειραιώς 207 και Αλκίφρονος 92, Αθήνα 11853
3. **Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**
- Διεύθυνση Τροχαίας, Π. Κανελλοπούλου 4, Αθήνα 10177
- Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρηγορίου Λαμπράκη 150 Πειραιάς 18518
4. **Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**
Ανθίμου Γαζή 4 & Χρήστου Λαδά, Αθήνα 10191
5. **Υπουργείο Απασχόλησης & Κοινωνικής Προστασίας**
- Γενική Διεύθυνση Εργασίας, Διεύθυνση Όρων Εργασίας, Τμήμα Χρονικών Ορίων Εργασίας, Πειραιώς 40, Αθήνα 10182
- Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας, Δραγατσανίου 8 Αθήνα 10110

Κοινοποίηση

- Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών (ΟΦΑΕ), Πατησίων 351 Αθήνα 11144
- Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών, Πειραιώς 4 Αθήνα 10431
- Γεν. Πανελ/κή Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού (ΓΕΠΟΕΤ), Πανεπιστημίου 57, Αθήνα 10564

Εσωτερική διανομή

Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, Γενικό Διευθυντή Μεταφορών, Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών (2), Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών, Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων, Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής, Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας, Χ. Πασχάλη, Α. Ιορδανίδου