



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
ΤΚ: 15669-ΠΑΠΑΓΟΥ

Πληροφορίες: Π. Τάκη  
Τηλέφωνο: 213130 8432 – 8458 - 8447  
FAX: 213130 8451  
e-mail: [p.taki@yme.gov.gr](mailto:p.taki@yme.gov.gr)

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2016

### ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ  
Γ410/οικ. 60916/4097/16

**ΠΡΟΣ:** 1. ΓΕ.Π.Ο.Ε.Τ fax: 210 9245153.  
2. Η.Α.Τ.Τ.Α fax: 210 9233307.  
3. Ο.Φ.Α..Ε. fax: 210 2284368, 210 2284201.  
4. Ο.Τ.Ο.Β.Ε. fax: 2310 547024.  
5. ΟΜ. ΤΟΥΡ. ΓΡ. Κ. ΕΛΛΑΔΑΣ fax: 2410 253056.  
6. Διεύθυνση Ανάπτυξης, Συντήρησης και Λειτουργίας  
Εφαρμογών (με την παράκληση να αναρτηθεί το κείμενο  
στην ιστοσελίδα του Υπ.ΥΜΕΔΙ.)

**ΘΕΜΑ:** Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για το έργο των Διεθνών Τακτικών

Λεωφορειακών Γραμμών: «Αθήνα – Βελιγράδι-Αθήνα» και «Αθήνα-Novisand-Αθήνα»

Σε εφαρμογή της παραγράφου 4 του άρθρου 5 της υ.α Γ456/οικ.7383/531/12, καλούμε τους ενδιαφερόμενους που επιθυμούν να αναλάβουν μεταφορικό έργο στη Διεθνή Τακτική Λεωφορειακή Γραμμή «Αθήνα – Βελιγράδι-Αθήνα» και «Αθήνα- Novisand-Αθήνα» να υποβάλουν αίτηση με τα απαραίτητα δικαιολογητικά από 20 Σεπτεμβρίου 2016 έως 20 Οκτωβρίου 2016.

Η αίτηση θα απευθύνεται στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Γενική Διεύθυνση Μεταφορών – Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών – Τμήμα Υπεραστικών Μεταφορών και κατατίθεται στο Γενικό Πρωτόκολλο του Υπουργείου, στο ισόγειο ή αποστέλλεται Ταχυδρομικά στη διεύθυνση Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Τ.Κ. 15669, Παπάγου.

Στην αίτηση αναγράφονται τα στοιχεία του αιτούντος, (στην περίπτωση μη φυσικών προσώπων και τα στοιχεία του νομίμου εκπροσώπου). Επίσης θα πρέπει να αναγράφεται η συγκεκριμένη γραμμή τη χορήγηση άδειας εκμετάλλευσης της οποίας αιτείται ο ενδιαφερόμενος καθώς και τα δρομολόγια που επιθυμεί να εξυπηρετήσει.

Η υποβολή των αιτήσεων, τα δικαιολογητικά, η εξέτασή τους, η χορήγηση των αδειών και στη συνέχεια η εξυπηρέτηση της γραμμής, γίνεται σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπει το ισχύον πλαίσιο για τη χορήγηση αδειών διεθνών τακτικών λεωφορειακών γραμμών με χώρες μη μέλη της Ε.Ε, σε οδικούς μεταφορείς επιβατών με έδρα την Ελλάδα και την εκτέλεσή τους με τη χρησιμοποίηση ειδικών τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσης, (όπως: ν.2446/1996/ΦΕΚΑ'276, & 3891/2010/188Α', π.δ346/2001/ΦΕΚΑ'233, υ.α Γ456/οικ.7383/531/12), καθώς και το ειδικότερο πλαίσιο που ισχύει με τη Σερβία, (Συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών η οποία κυρώθηκε με τα

ν.3225/2004/ΦΕΚ Α' 22/2-1-2004, Πρωτόκολλο Συναντήσεων Μικτών Επιτροπών Οδικών Μεταφορών όπως έχουν κυρωθεί με κ.υ.α.)

**Οι Ενδιαφερόμενοι μπορούν να είναι:**

**α) Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ**

**β) Τουριστικά Γραφεία** που έχουν έδρα στην Ελλάδα.

**γ) Οποιαδήποτε Κοινοπραξία** των ανωτέρω προσώπων α) και β). Δεν είναι αποδεκτή η υποβολή αιτήσεων από φυσικά ή νομικά πρόσωπα και ατομικώς και ως μέλη κοινοπραξίας.

**Δικαιολογητικά Συμμετοχής:**

Οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί εμπρόθεσμα εξετάζονται μόνον εφόσον συνυποβάλλονται τα παρακάτω δικαιολογητικά, από τα οποία αποδεικνύεται ότι ο αιτών πληροί τους όρους και τις προϋποθέσεις για την έγκριση του αιτήματος.

**α)** Επικυρωμένο αντίγραφο ισχύουσας Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος Οδικού Μεταφορέα Επιβατών, Εθνικών και Διεθνών μεταφορών, του αιτούμενου τουριστικού γραφείου

**β)** Επικυρωμένο αντίγραφο ισχύοντος Ειδικού Σήματος του αιτούμενου Τουρισμού Γραφείου, που έχει έδρα στην Ελλάδα.

**γ)** Επικυρωμένο αντίγραφο Καταστατικού για Νομικά Πρόσωπα ή Κοινοπραξίες (και τα έγγραφα εκπροσώπησης).

**δ)** Πρόγραμμα δρομολογίου όπου εμφανίζονται σαφώς, το ωράριο του δρομολογίου, οι στάσεις και τα σημεία διέλευσης των συνόρων. Για τις στάσεις εντός της Ελληνική Επικράτειας δηλώνονται τα ακριβή σημεία στάσεων ενώ στην αφετηρία θα πρέπει το αιτούμενο γραφείο να διαθέτει νόμιμο χώρο στάθμευσης λεωφορείων και να παρέχει στους επιβάτες χώρο αναμονής με τουαλέτα ανδρών και γυναικών. Προς απόδειξη αυτού του γεγονότος υποβάλλονται, ενδεικτικά, σχετικά συμβόλαια ιδιοκτησίας ή μίσθωσης, θεωρημένα στην τελευταία περίπτωση από την οικεία Δ.Ο.Υ.. Σε κάθε περίπτωση ο νόμιμος εκπρόσωπος του αιτούμενου γραφείου θα πρέπει να υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογράφης, ότι: «τα προτεινόμενα σημεία αναχώρησης και ενδιάμεσων στάσεων είναι σύμφωνα με τις σχετικές για τη στάθμευση λεωφορείων, διατάξεις του Κ.Ο.Κ. (Ν.2696/99 όπως ισχύει, όπως για παράδειγμα εγκεκριμένοι ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης ή Σ.Ε.Α. επί αυτοκινητοδρόμων ή οδών ταχείας κυκλοφορίας».

**ε)** Πρόγραμμα οδήγησης σύμφωνα με την εθνική και κοινοτική νομοθεσία.

**στ)** Απεικόνιση του δρομολογίου σε χάρτη με σημειωμένα τα σημεία επιβίβασης / αποβίβασης επιβατών

**ζ)** κλίμακες των προτεινόμενων κομίστρων

**η)** Αναλυτικό πίνακα των ιδιόκτητων ή με χρηματοδοτική μίσθωση τουριστικών λεωφορείων δημοσίας χρήσης, (απαιτείται ένα τουλάχιστον ιδιόκτητο λεωφορείο ή με σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης), ή μισθωμένων, (απαιτείται σύμβαση μίσθωσης που να έχει κατατεθεί στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. και να ισχύει για όσο χρονικό διάστημα ισχύει η άδεια της γραμμής που απαιτούνται για την εξυπηρέτηση της γραμμής.).

**θ)** Σύμβαση συνεργασίας με ημεδαπό μεταφορέα που έχει έδρα τη Σερβία για την από κοινού εκμετάλλευση της γραμμής, Η σχέση πραγματοποιούμενων δρομολογίων από κάθε αντισυμβαλλόμενο θα πρέπει να είναι ίση με

1:1.

Πέραν των ανωτέρω, σας ενημερώνουμε ειδικότερα, ότι για τις τακτικές λεωφορειακές γραμμές Ελλάδος-Σερβίας, (σύμφωνα και με τα πρωτόκολλα συναντήσεων της μικτής Ελληνο-Σερβικής Επιτροπής Οδικών Μεταφορών, 25-26 Σεπτεμβρίου 2008 και 13 Νοεμβρίου 2013 αντίστοιχα) **ισχύουν και τα εξής:**

**α)** η διαδρομή της γραμμής «**Αθήνα-Βελιγράδι-Αθήνα**» με υπογραμμισμένα τα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών, είναι η εξής: **«Αθήνα -Λάρισα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (σύνορα) - Bogorodica (σύνορα Π.Γ.Δ.Μ.) - Tabanovce (σύνορα Π.Γ.Δ.Μ.) - Presevo (σύνορα Σερβίας) - Nis - Belgrade»** και

**β)** η διαδρομή της γραμμής «**Αθήνα-Νόβισαντ-Αθήνα**» με υπογραμμισμένα τα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών, είναι η εξής: **«Αθήνα -Λάρισα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (σύνορα Ελλάδας) / Bogorodica (σύνορα Π.Γ.Δ.Μ.) - Tabanovce (σύνορα Π.Γ.Δ.Μ.) / Presevo (σύνορα Σερβίας) - Nis - Belgrade- Novisad».**

- είναι δυνατή η δραστηριοποίηση αρίστου αριθμού μεταφορέων σε κάθε τακτική γραμμή με ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις.
- δεν έχει απελευθερωθεί η εξυπηρέτησή τους.
- απαιτείται σύμβαση συνεργασίας με μεταφορέα της Σερβίας με κοινό πρόγραμμα δρομολογίων.
- ο μέγιστος αριθμός των εβδομαδιαίων δρομολογίων που μπορούν να εκτελούνται από τους μεταφορείς κάθε χώρας είναι 17 (δέκα επτά) συνολικά.
- δεν επιτρέπεται η ανσώρηση από την ίδια αφετηρία άλλων μεταφορέων που εκτελούν την ίδια γραμμή, 8 ώρες πριν ή μετά την ώρα αναχώρησης κάποιου μεταφορέα. Αυτό ισχύει για τις τακτικές γραμμές με μήκος διαδρομής μεγαλύτερη των 500 χιλιομέτρων, όπως είναι η γραμμή Αθήνα-Βελιγράδι, και μόνον, εντός της Σερβικής επικράτειας.

Αιτήματα μεταφορέων για έκδοση αδειών εκτέλεσης των τακτικών λεωφορειακών γραμμών «**Αθήνα-Βελιγράδι -Αθήνα**» και «**Αθήνα-Νόβισαντ-Αθήνα**», λόγω λήξης προηγούμενων αδειών τους για την γραμμή αυτή, αντιμετωπίζονται με τη διαδικασία της παρούσας απόφασης.

Η άδεια εκδίδεται εφόσον αποδεχτεί το σχετικό αίτημα και η Σερβία.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
Κ.Α.Α.  
Τ. ΠΑΠΑΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ



**ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:**

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:**

1. Γραφείο Υφυπουργού
2. Γραφείο Γενικής Γραμματέως
3. Γενικό Διευθυντή Μεταφορών

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:** Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών - Τμήμα Υπεραστικών Μεταφορών